

國測試 福士造車史上最強勁最重磅型號VW Phaeton

HKABC 全港銷量第一汽車刊物 1/7/2002 HK\$35

4 891042 921813



車主

AUTOMOBILE

德日交鋒

新版保時捷Boxster 2.7 vs 本田S2000

車主換
新裝
New Look



Copen

開篷小車

相信是最討人歡心的大發



日產R34 Spec Nür到V35GT-8看新一代GT-R發展
試勒芒冠軍奧迪R8 • quattro 系統漫談

- 福士Phaeton W12 & V6 ● 平治ML55 AMG ● 奧迪RS6 ● A3 1.8T
- 歐寶Corsa ● 福士Sharan 1.8T ● 光岡Viewt CVT ● 富豪S80

輕盈優閑好玩車9項目比試高低
Toyota Corolla Verso vs Honda Stream vs Peugeot 307SW vs Opel Zafira

This document belongs to Winhop Projects (HK) Limited. It is restricted for reference only.

青展 **送** 限量版
巨型海報 即揭118頁



隔熱有方

在炎炎夏日裡，要令車廂清涼，除了冷氣系統要保養得宜之外，如何阻隔陽光亦相當重要。

香港有很多車主都為座駕貼上車窗隔熱紙，但這類產品的質素相當參差，有些透光度相當低，但卻對阻隔令車廂發熱的紅外線及紫外光等毫無效果，結果是除了令車窗變成漆黑一片之外，就毫無其它作用。

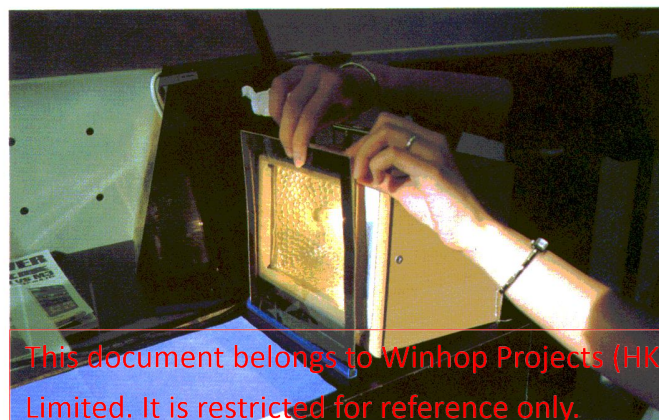
V-KOOL隔熱太陽紙是 Southwall Technologies Inc. 的產品，這是一家位於美國加州硅谷 Palo Alto 的高科技公司，專精於薄膜塗布加工及其應用技術。該公司還協助發展美國的國防工業，如美國隱形轟炸機及太空穿梭機上的隔熱技術。V-KOOL 就是運用這種高科技，噴塗於透明的薄膜上，藉以用來隔絕太陽光中不可見的紅外線及傷害皮膚細胞的紫外線。Southwall Technologies Inc. 亦提供技術予歐洲主要玻璃商，用以製造汽車的前夾層玻璃，大車廠如平治、寶馬、奧迪及富豪等，都有採用 V-KOOL 的隔熱技術。

據本港 V-KOOL

Consultant(HK) Ltd. 的介紹，他們有多款適合應用於汽車及家居的產品，所有 V-KOOL 產品都有透明、低反光、隔絕紅外線、隔絕紫外線及防止玻璃爆裂時碎片飛散的功能，更有 5 年品質保證。V-KOOL 能因應不同的需要，對可見光起到不同的阻隔程度，例如 V-KOOL75 可以阻隔及反射 77% 的紅外線，98% 的紫外線，可見光則有 77% 的穿透率，內反光率只有 12.5%，適合用於車頭擋風玻璃及後窗。V-KOOL70 可以阻隔及反射 94% 的紅外線，98% 的紫外線，可見光則有 73% 的穿透率，內反光率只有 8%，適合用於汽車的側窗。適合家居使用的 V-KOOL40，則可以阻隔及反射 98.3% 的紅外線，99% 的紫外線，可見光只有 42.8% 的穿透率，內反光率有 10%。

在 V-KOOL Consultant(HK) Ltd. 的工場內，有一角闢作示範 V-KOOL 的功能。以太陽燈模擬太陽所發出的紅外線及可見光，只要用手感覺一下透過

V-KOOL 及其他類似的濾光片過濾出來的光線，便不難分辨出 V-KOOL 的隔熱功能如何明顯。據他們的負責人所講，V-KOOL 獨有的隔熱技術，與一般的同類產品不同，V-KOOL 隔熱太陽紙塗布了純銀及氧化銻，把大部分紅外線反射出去，所以本身不會積累熱能，能真正有效地阻隔熱力傳進車廂或室內。如果要在汽車上貼上 V-KOOL，不計車頭擋風玻璃，一般的中型 4 門房車費用約為 \$5,580，大約只需花 3 至 4 小時便可完成。如有任何查詢，可以致電 2121 1275。



This document belongs to Winhop Projects (HK) Limited. It is restricted for reference only.